

## Desarrollo de los edificios de la “nueva fábrica de Placencia de las Armas” y sus anejos (1915-1941)

Víctor Placencia Mendiá

### La fábrica nueva

Con el paso de los años, el edificio de “*La Euscalduna*” se queda obsoleto y limitado para las nuevas necesidades de “*The Placencia de las Armas Company*”, iniciándose la construcción de los edificios que van a constituir, unidos entre sí, lo que se va a conocer como la “*Nueva Fábrica de Placencia de las Armas*”.

Su implantación en el núcleo municipal viene determinada por la torturada orografía del lugar, encajonado en el fondo de un estrecho valle. De ahí que los diversos edificios que constituyen el conjunto de la fábrica se dispongan siguiendo el curso del río. Como resultado de esta situación, la fábrica queda confinada entre el río Deva y la carretera provincial, formando una larga calle industrial, elemento éste muy extendido en Gipuzkoa. Destacan en las fachadas la presencia de grandes ventanales así como la luz cenital por lucernario de cristales en las naves de los talleres, con los que aprovechar al máximo la luz natural.

El 26 de agosto de 1915<sup>1</sup>, Alejandro de Calonje y Motta, como director gerente de la “*Compañía Anónima de Placencia de las Armas*”, o “*The Placencia de las Armas Company Limited*”, presenta el expediente solicitando la concesión de una faja de terreno de dominio público en el cauce del río Deba de 125 m de longitud por 14 de ancho, es decir, 1.750 m cuadrados, para erigir unos talleres de fabricación de material de artillería. Expone como motivo la necesidad de ampliar las instalaciones, ya que la empresa se ve en la imposibilidad de hacerlo en terrenos de propiedad particular porque no los hay de bastante cabida en la localidad para el edificio que se trata de construir, a causa de su emplazamiento en una estrecha angostura, bordeada de altas montañas.

Como se trata de un terreno sin intervención humana previa, para obtener una faja de dicha extensión se propone una obra, según el proyecto diseñado por Manuel González de Rueda y Gil<sup>2</sup>, con muros de contención que rodeen al terreno por el río y sus laterales.

Se entiende que la concesión que ahora se solicita a nadie perjudica; ni formará remansos aguas arriba que produzcan inundaciones ni causará perjuicios al aprovechamiento de Olabarrena, sito aguas abajo, porque no se altera la corriente del río.

Y es el 13 de junio de 1916<sup>3</sup> cuando en el acta de la sesión ordinaria del Ayuntamiento de dicho día se recoge la comunicación del acuerdo de la Comisión Provincial de Guipúzcoa por la que ésta le cede un trozo de terreno de la antigua carretera provincial para que éste a su vez se lo ceda a la “*Compañía Anónima de Placencia de las Armas*” para la construcción de los nuevos talleres. Pero no es hasta el 10 de octubre de 1916<sup>4</sup> cuando la Sección 3ª de Puertos y Aguas del Consejo de Obras Públicas da el visto bueno para la autorización de la concesión solicitada.

---

<sup>1</sup> Archivo General del Ministerio de Fomento. Número de inventario 4063 legajo nº628.

<sup>2</sup> Trabajó con Alejandro de Calonje como diseñador de cañones y en la empresa SECN (“*La Naval*”), y tuvo una relación muy estrecha con la “*Compañía Anónima de Placencia de las Armas*”.

<sup>3</sup> Archivo Municipal de Sorluze-Placencia de las Armas. Sig.26-B Rgt.142 Año 1932.

<sup>4</sup> Archivo General del Ministerio de Fomento. Número de inventario 4063 legajo nº628.

Tras obtener la autorización, habrá que esperar al 7 de diciembre de 1917<sup>5</sup> para ver erigido el edificio de los nuevos talleres. Es de una sola planta y tiene unas dimensiones de 101 m de longitud, por 13 de ancho y 7 de altura. Ha sido fabricado en armadura metálica, con cuatro fachadas, columnas de hierro y mampostería con huecos de luz en todas ellas, teniendo entradas por los lados norte y sur. La cubierta del edificio es de dos vertientes, teniendo un lucernario de cristales en el vértice de cubrición y en toda la longitud de ella. En este momento, en la fachada norte y unido al edificio, hay un espacio que tiene 231 m cuadrados de superficie, cercado por una tapia de 4 m de altura en la que existe una puerta de hierro que da acceso a la carretera provincial y dentro del cual han sido establecidos varios departamentos cubiertos, destinados a almacenes y servicios del taller.

Pero esta nueva nave no es suficiente, y el 31 de diciembre de 1918<sup>6</sup> se ha terminado otro edificio más, sobre la parte de la finca concedida y otra adquirida a un particular, de una sola planta que mide 60 m de longitud por 13 de ancho y 7 de altura. Salvo en las dimensiones, en el resto de los elementos constructivos es igual al anterior. Asimismo, pero en la fachada sur, cuenta con un espacio cercado por una tapia de 4 m de altura en la que existe una puerta de hierro que da acceso a la carretera provincial y dentro de la cual hay varios departamentos cubiertos destinados a almacenes y servicios del taller.

No obstante, como la actividad de la empresa se halla en expansión, las anteriores intervenciones no cubren las necesidades. Por lo que, el 5 de junio de 1923<sup>7</sup> González de Rueda firma el proyecto de aprovechamiento de un terreno de dominio público en la margen izquierda del río Deba, cuyas obras de acondicionamiento están ya iniciadas para el 10 de julio de 1923<sup>8</sup>. Aunque hasta el 26 de marzo de 1924<sup>9</sup> no se otorga la concesión.

En este nuevo espacio ganado al dominio público más el adquirido anteriormente, se van a construir tres edificios más, que estarán finalizados para el 15 de enero de 1926. Por un lado, el destinado a oficinas generales<sup>10</sup>, de 498 m cuadrados de superficie y 14,80 m de altura, con estructura y pisos de cemento armado, entrepaños de ladrillo y ventanas en sus cuatro fachadas, compuesto de planta baja, dos pisos y cubierta con depósito de agua, con tres entradas en su planta baja en la parte que da a la carretera provincial. Queda encajonado entre los edificios previamente construidos a finales de la década anterior, a los que se halla unido por dos patios triangulares cubiertos.

El otro edificio<sup>11</sup>, que se halla situado al final del segundo construido en la década anterior, es el taller destinado a prensas, de 121,20 m cuadrados de planta y 9 de altura, con estructura de hormigón, cubierta de armadura metálica a dos vertientes y fachada de ladrillo con dos hileras de ventanas en tres de ellas y en la que da a la carretera provincial una puerta de dos hojas para el acceso al edificio.

El tercer edificio<sup>12</sup>, el destinado a taller de ajuste, responde al mismo estilo que el de las oficinas generales, sus dimensiones son de 498 m cuadrados de planta y 14,80 m de altura, con estructura y pisos de cemento armado, entrepaños de ladrillo y ventanas en sus cuatro fachadas y compuesto de planta baja, dos pisos y cubierta con depósito de agua. En la fachada norte y unido al edificio, hay un espacio que tiene 259,30 m cuadrados de superficie, cerrado por una tapia de 4 m de altura en la que existe una puerta de hierro que da acceso a la carretera provincial dentro del cual han sido establecidos varios departamentos cubiertos destinados a servicios del taller.

---

<sup>5</sup> Registro de la Propiedad de Eibar.

<sup>6</sup> Registro de la Propiedad de Eibar.

<sup>7</sup> Página electrónica del B.O.E. La Gaceta de Madrid, de 19 de abril de 1924. Nº110. p. 414.

<sup>8</sup> Archivo Municipal de Sorluze-Placencia de las Armas. Sig.22-B Rgt.138.

<sup>9</sup> Página electrónica del B.O.E. La Gaceta de Madrid, de 19 de abril de 1924. Nº110. p. 414.

<sup>10</sup> Registro de la Propiedad de Eibar.

<sup>11</sup> Registro de la Propiedad de Eibar.

<sup>12</sup> Registro de la Propiedad de Eibar.

La presente exposición del desarrollo que presenta la “*Nueva Fábrica de Placencia de las Armas*” nos permite descartar la atribución, erróneamente aceptada, a tenor de la bibliografía publicada, de que su construcción es posterior a 1932. Desafortunadamente, durante el curso de la investigación no se ha podido determinar el proyectista de los diferentes edificios.

Finalmente, el conjunto de edificios y patios, que ocupan una superficie de 3536 m cuadrados, queda alineado y confinado siguiendo el espacio existente entre el río Deba y la carretera provincial: taller de prensa, taller de proyectiles, oficinas generales, taller de máquinas y taller de ajuste, que se hallan unidos entre sí existiendo en la parte norte y sur del de oficinas generales, dos patios triangulares cubiertos y otro patio descubierto a continuación del edificio de ajuste, cerrado de pared.

En 1941 se construye sobre el patio del edificio de ajuste y pegado a éste, un edificio de planta baja y un piso destinado a comedores, servicio, almacén y transformadores, de 250,37 m cuadrados de planta solar y 9,50 de altura con estructura y piso de hormigón armado, dos hileras de ventanas en tres de sus fachadas y una puerta grande de entrada al almacén y comedores<sup>13</sup>.

### **Almacén de Txara**

Cuando se constituye la “*Sociedad Anónima de Placencia de las Armas*”, uno de los inmuebles que se transfieren a la nueva sociedad es el almacén de Txara, cuya inmatriculación, curiosamente, no tiene lugar hasta el 18 de diciembre de 1968<sup>14</sup>, por lo que no figura en la lista de inmuebles transferidos a la nueva sociedad en julio de 1935. Se trata de un almacén, siempre pintado de color blanco y con las puertas de color verde del que no se ha podido averiguar su fecha de construcción, que ocupa una superficie edificada, incluyendo el patio sobre la calle de la carretera provincial, de 720 m cuadrados, con un terreno abierto en la parte posterior, de 915 m cuadrados; el conjunto ocupaba una superficie de 1642 m cuadrados. Se hallaba enfrente de la fábrica vieja al otro lado de la carretera sobre un plano situado a unos 6 m de altura.

El 4 de septiembre de 1981, por resolución del Departamento de Política Territorial y Transportes del Gobierno Vasco, esta finca sufre la expropiación forzosa de 135 m cuadrados de terreno para la realización de las obras del proyecto de la variante. Finalmente, tras años de abandono, el 5 de marzo de 1984<sup>15</sup>, la Corporación Municipal acuerda adquirir esta finca a la SAPA, haciéndose efectiva la venta el 25 de enero de 1985<sup>16</sup>.

### **Almacén de la fábrica nueva**

Necesitada la SAPA de nuevos terrenos con los que desenvolverse en su actividad, el 30 de julio de 1938<sup>17</sup>, adquiere una finca de 845 m cuadrados justo enfrente de la fábrica nueva, al otro lado de la carretera provincial. En dicho espacio, a lo largo de 1941, se construye el edificio destinado a almacén y garaje, que para el 14 de septiembre de dicho año<sup>18</sup> está acabado y que viene a sustituir al viejo de la Txara. El edificio resultante<sup>19</sup>, de una sola planta, cuenta con una superficie de 769,65 m cuadrados y 7,40 m de altura con estructura de pino y cubierta de cemento, doble hilera de ventanas en la fachada del lado que a la carretera provincial, con dos puertas cocheras en la misma fachada para el servicio del almacén y una puerta pequeña de entrada en la fachada sur. En la fachada norte cuenta con una puerta cochera para la entrada de camiones.

---

<sup>13</sup> Registro de la Propiedad de Eibar.

<sup>14</sup> Registro de la Propiedad de Eibar.

<sup>15</sup> Archivo Municipal de Sorluze-Placencia de las Armas Sig.126-B Rgt.242.

<sup>16</sup> Registro de la Propiedad de Eibar.

<sup>17</sup> Registro de la Propiedad de Eibar.

<sup>18</sup> Visita de Franco.

<sup>19</sup> Registro de la Propiedad de Eibar.

## Refugio antiaéreo

Durante la Guerra Civil las dependencias de la fábrica han sido sometidas a bombardeo. Por lo que la empresa opta por la construcción de un refugio antiaéreo, que se ubicará frente a las oficinas generales.

El refugio antiaéreo consta que ya está construido para el 17 de marzo de 1942<sup>20</sup>.

Se trata de un cajón que ocupa un desmonte previo con una superficie total de 315,30 m cuadrados, y que se describe en estos términos<sup>21</sup>: de una sola planta, construido de hormigón ciclópeo con mortero de Portland; compuesto de pared frontal de 21 m de longitud y 8 de altura: de dos túneles paralelos de 28,50 m de profundidad con un ancho total entre ambos de 10 m y sólo con entrada desde a la carretera provincial; al fondo de dichos túneles hay dos chimeneas que sobresalen del ancho de los mismos, ocupando cada una un espacio de cuatro metros de largo por dos de ancho.

Exteriormente, el refugio se completó con la colocación en su pared frontal, la que da a la carretera provincial, en una misma línea sobre relieve, del nombre completo de la empresa y las iniciales de la misma, y de una lápida aportada por la propia SAPA con la leyenda "*Por Dios y Por España*" en la que figuran los nombres de sus operarios fallecidos durante la Guerra Civil tanto en el frente como en la retaguardia, pero sólo del bando nacional. Son: Agustín Arrieta Larreategui, Francisco Bastida Arriola, Justo Echave Aguirre, José Garay Elorza, Bonifacio Inchaurre Berraondo, Narciso Guridi Urcelay, Joaquín Iturbe Oyarzabal, Manuel Lersundi Orueta, Juan Mugica Eguia, Melchor Muruamendiaraz Muruamendiaraz, Martín Lizarralde Esquibel, José Sarasola Larrarte, Timoteo Ucin Artolazabal y Ruperto Zuazolacigorraga Alberdi.

El refugio no acabará de tener la finalidad para la que es construido, quedando en algún momento incluso como almacén de viruta.

## Probadero de cañones

El probadero de cañones se hallaba a kilómetro y medio de la fábrica nueva en un paraje junto a la carretera provincial en dirección a Malzaga. Hemos de decir que desconocemos en qué momento se construye, aventurando una horquilla que va del 18 de enero de 1946<sup>22</sup>, cuando SAPA adquiere a un particular la extensión de terreno de 3.428 m cuadrados para su edificación, a enero de 1953, cuando se realizan las primeras pruebas de los cañones Bofors. La firma responsable de su ejecución fue la empresa "*Martínez Iturralde y Mendia, S.L. - Ingenieros y Construcciones*".

En dicho terreno se construyeron las siguientes edificaciones que componían en su conjunto el probadero de cañones<sup>23</sup>: el emplazamiento de cañones, que estaba constituido por dos muros de hormigón ciclópeo de 0,60 m de espesor con una altura sobre el terreno de 4,25 m y en su primera parte y en una longitud de 6,25 m con una separación de 5 m sin cubierta de ningún tipo; la segunda parte, o posterior, con una longitud de 9,75 m de separación entre muros, era de 3,50 m con la misma altura de la anterior con longitud de 9,75 m. La primera parte en una longitud de 5,25 m tenía una cubierta a dos aguas compuesta por madera y teja y, por la parte posterior, una losa de hormigón en longitud de 4,25 m. El receptor de proyectiles, un edificio en forma de "U" que ocupaba una planta de 9,50 m de largo por 7,50 m de ancho, constituido por tres muros de mampostería con un grueso de 1,80 m y cubierta de maderas cruzadas en varias capas; tenía también el correspondiente relleno de troncos y tierra para recibir proyectiles en lastre y efectuar el frenado de los mismos. El polvorín, que constaba de dos partes: una con planta de 3 por 3 m y otra con planta de 2 por 2 m con una altura de 2 m; sus paredes eran de hormigón ciclópeo de 0,50 m de espesor y la

---

<sup>20</sup> Ejercicio de 1941 para la 5ª Junta General Ordinaria de *Sociedad Anónima de Placencia de las Armas*.

<sup>21</sup> Registro de la Propiedad de Eibar.

<sup>22</sup> Registro de la Propiedad de Eibar.

<sup>23</sup> Registro de la Propiedad de Eibar.

cubierta era una losa de hormigón que en su centro tenía una parte elevada para seguridad en caso de explosión; tanto el edificio destinado a guardar la pólvora como el destinado a estopines estaban revestidos con madera y las puertas eran de madera forradas con chapa; todo el conjunto estaba cercado por cuatro muros de hormigón ciclópeo, constituyendo un foso que rodeaba el polvorín, con una anchura de 2,50 m. El edificio de preparación de cargas era una pequeña dependencia que se hallaba en la parte posterior del foso del polvorín; ocupaba una planta de 6 por 3,75 m, constituido por muros de mampostería de 0,80 de espesor con una altura de 2 m, siendo la cubierta de madera y teja a dos aguas, las ventanas eran de madera con contraventanas metálicas. La oficina de cálculos se hallaba en la parte posterior del emplazamiento de cañones, aislada del mismo; este edificio de forma cuadrada ocupaba una planta de 6 por 6 metros, con una altura de 2,50 m; las paredes eran de mampostería de 0,50 m de espesor y la cubierta a dos aguas, era de hormigón armado y teja; tanto la puerta como las tres ventanas posteriores eran de madera y las contraventanas metálicas, el suelo era de hormigón con entarimado de madera.

A mediados de los años cincuenta, el probadero de Placencia se revela a todas luces insuficiente, por lo que es abandonado, trasladándose las pruebas de los cañones primero a Uliá y luego a Jaizkibel. Finalmente, en los años setenta, en el espacio ocupado por dicho probadero se implantará la empresa de máquina herramienta "*Talleres Unamuno*".